

REMAŞ®

REMAŞ®



REMAŞ ENDÜSTRİ MALZEMELERİ SANAYİ ve TİCARET LTD. ŞTİ.

Showroom: Necatibey Cad. No: 66 34425 Karaköy - İSTANBUL

Tel: (0212) 293 39 39 (pbx) Fax: (0212) 245 31 40

www.remasendustri.com.tr E-mail: remas@remasendustri.com.tr





Remaş Endüstri Malzemeleri
Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.

HONDA GÜÇ ÜRÜNLERİ

- Jeneratörler
- Çim Biçme Makineleri
- Çim Traktörleri
- Çapalama Makinesi
- Motorlu Tırpan
- Kar Püskürtme Makineleri
- Motopomplar
- Motorlar

LOMBARDINI

- Motorlar
- Motopomplar
- Jeneratörler



- Diesel Motorlar
- Motopomplar
- Jeneratörler

HONDA MARINE

- Dıştan Takma Deniz Motorları

LOMBARDINI Marine

- Marine Motorlar
- Marine Jeneratörler

ANTRAC

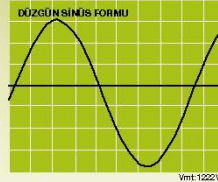
- Çapalama Makineleri

JENERATÖR

Honda'nın İnvörtör Teknolojisi.

Bilgisayarlar gibi günümüzde yaygın olarak kullanılan diğer bir çok hassas cihaz, "temiz ve düzgün enerji"ye ihtiyaç duyar. "Temiz ve düzgün enerji"den kasıt; sabit voltaj ve frekansta, düzgün sinüs dalgali elektrik akımıdır. Evinizdeki ışıklarınız jeneratör ile çalışıyor ve jeneratörün AC gücünde iniş çıkışlar meydana geliyorsa; muhtemelen ışıklarınız sönmeye ve aşırı yanma arasında gidip gelir. Bir problem çıkmaz. Ancak bilgisayarınız ve diğer hassas cihazlarınız jeneratör ile çalışıyor ve akımda değişiklikler meydana geliyorsa, bu dalgalanmalar bilgisayarınızın kapanmasına, çalıştığı programın yarıda kesilmesine veya cihazlarınızın bozulmasına neden olacaktır.

Bu sorunun üstesinden gelebilmek için, Honda mühendisleri invörtör teknolojisinde devrim sayılabilecek bir sistem yarattılar. Bu sistem, jeneratör tarafından üretilen ham enerjiyi alarak çok temiz ve düzgün enerji sağlayan özel bir mikroişlemciye geçirir ve bu sayede evlerimizde kullandığımız elektrikten bile daha iyi sinüs dalgasına sahip elektrik üretilir. Bunun anlamı, ilk defa olarak bilgisayar ya da diğer hassas cihazlarınızı hasar görme kaygısı olmaksızın evde kullandığınız elektrik dışında bir kaynaktan besleyerek çalıştırabilmektir.

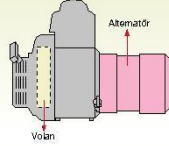


Honda'nın bu eşsiz invörtör teknolojisi sayesinde jeneratörün hacmi ve ağırlığı da inanılmaz ölçüde azalmıştır. Hacim ve ağırlıkta ki bu azalma, EU tipi jeneratörlerin diğer jeneratörlerde bulunan büyük ve ağır alternatörler yerine, motorun içine yerleştirilen özel tip alternatörlere sahip olmasından kaynaklanmaktadır.

EU SERBİ ALTERNATÖR



KLASİK ALTERNATÖR



"Eco-Throttle" Sistemi ile üst seviyede yakıt tasarrufu

EU serisinde bulunan diğer bir özellik de; "Eco Throttle System" (ekonomik gaz sistemi)dir. Bu sistemde yük bağı olarak hız kontrolü yapan bir regülatör bulunur, böylece jeneratörden çekilen yük kadar yakıt otomatik olarak ayarlanır ve tüketilir. Bu sistem sadece düşük yakıt tüketimi ve düşük ses seviyesi sağlamaz, aynı zamanda CARB ve EPA gibi emisyon standartlarının bile altında bir egzoz emisyon seviyesini temin eder.

Eco-THROTTLE



Düşük ses seviyesi ile her ortamda rahat kullanımı. Motorun bir ses izolasyon küpü içinde bulunması ve ses düşürücü dış aksamı sayesinde en katı ses yönetmeliklerine bile uygun ses seviyesi sağlanır. Böylece gecenin gündüz, evde ya da dışarıda rahatça kullanılabilir.



Küçüğün Gücü: EU10i



1 kVA
Maksimum AC Çıkış

Taşıma kolaylığı, temiz ve sessiz çalışması ile EU10i özellikle ev ve seyyar kullanım için ideal bir seçenektir. Bilgisayar ve diğer hassas cihazlarınızı sorunsuz olarak çalıştırmak EU10i ile artık mümkün. Jeneratör teknolojisinde bir dönüm noktası olan invörtör sistemi kullanıcılar için kaliteli enerji yanında yüksek performans ve uzun ömür de sunmaktadır.

Yüksek kalitede elektrik ve paralel bağlantı sistemi. Kendi sınıfında, en yüksek kalitede elektrik üreten jeneratördür. Mikroişlemci ile kontrol edilen sinüs dalgaları sayesinde, voltajdaki dalgalanmalar en düşük seviyeye indirilmiştir. Dahası, basit bir bağlantı kablosu ile iki EU10i jeneratörü tek bir jeneratör gibi çalıştırıp yaklaşık iki misli güç elde etmek de mümkündür.



2 kat güç

* Paralel bağlantı seçeneği opsiyoneldir.

JENERATÖR

Portatif jeneratörde yeni standart: EU20i



2 kVA
Maksimum AC Çıkış

EU20i, kullanıcılara 2 kVA'lık bir gücü yanlarında taşıma imkanı sunmaktadır. Ev ve profesyonel kullanımlar için ideal bir jeneratördür. Diğer EU serilerinde olduğu gibi sessiz, hafif, ekonomik ve yüksek performanslıdır. Kendi sınıfındaki diğer jeneratörlerden %50 daha hafif ve %30 daha az hacime sahiptir. İsterseniz paralel bağlantı sistemi kullanarak yaklaşık 4 kVA'lık güç elde edebilirsiniz.

İhtiyacınız olan elektriği tek elinizle yanınızda taşıyın. İnce profili ve hafif dizaynı ile rahatlıkla taşınabilecek olan EU10i, kendi sınıfındaki jeneratörlerin yaklaşık olarak 1/2 ağırlığına sahiptir.

%50 daha hafif



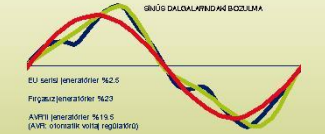
Yüksek kalitede güç çıkışı %2,5 maksimum voltaj dalgalanması	Hafif ve kompakt 21 kg net ağırlık	Sessiz 59 dB(A) 1000 W'ta çalışırken	Düşük yakıt tüketimi %30 daha az yakıt
---	---------------------------------------	---	---

EU10i + EU20i = EU30is



3 kVA
Maksimum AC Çıkış

EU30is standart bir evin ihtiyaçlarını rahatça karşılayabilir. Diğer taraftan hafifliği ve kompakt yapısı ile istediğiniz zaman istediğiniz yere taşıyabilir. Tekerlekleri sayesinde taşıma kolaylığı sunar. Marşlı çalışma sistemi ile sorunsuz ve kolay çalıştırma imkanı verir. Tüm EU serilerinde bulunan sessizlik, hafiflik, yüksek performans, kaliteli elektrik ve paralel bağlantı gibi özellikler EU30is'de de mevcuttur.



Temiz Enerji Sabit ve Sürekli Akım: EM 65is



6.5 kVA
Maksimum AC Çıkış

EM 65is kullanıcılarına Honda'nın gelişmiş invörtör teknolojisi ve jeneratör yönetim sistemi ile çalışma kolaylığı sağlar. LCD göstergesi ile çalışma saati, anlık çıkış gücü, motor devri ve akü voltajı kolayca öğrenilebilir. Gelişmiş uyarı sistemi ile sizi uyararak problem yaşamazınız önler. Büyük tekerlekleri ve taşıma kolları ile hareket kabiliyeti yüksektir.



JENERATÖR

Honda Jeneratörler'in her yeri aydınlatan üstün özellikleri:

Honda jeneratör serisi,
0,65 kVA'dan 10 kVA'ya kadar
farklı güç ve kapasitedeki
modelleriyle sunduğu yüksek
performans, uzun ömür,
sorunsuz yedek parça, yaygın
servis ağı, sessiz ve ekonomik
kullanımı ile enerjiye ihtiyaç
duyduğunuz her an, her yerde
hizmetinizde!

Ekonomiktir... Kompakt, hafif OHV tipi 4 zamanlı Honda motor verimli bir jeneratör gücü üretirken, yandan supaplı motorlara göre %30 yakıt tasarrufu sağlamaktadır.
Voltajı dengeler... Otomatik Voltaj Regülatörü (AVR) sayesinde, değişken jeneratör yüklemeleri sonucunda oluşan voltaj iniş çıkışlarını dengeler, hassas elektrikli aletleriniz için temiz ve dengeli elektrik üretir.
Kesintisiz güç... Büyük kapasiteli yakıt tankı Honda'nın OHV tipi motor teknolojiyle birleşerek uzun süre kesintisiz güç sağlamaktadır.

E SERİSİ

EP 6500



EP 5000



EP 2500



EM 30G



EM 65is



E SERİSİ

TEKNİK ÖZELLİKLER

MODEL	EP 6500	EP 5000	EP 3000	EP 2500
Motor modeli / Engine Model	GX 160	GX 340	GX 390	GX 200
Motor tipi / Engine Type	Benzinli, 4 zamanlı, hava soğutmalı, tek silindiri / Gasoline - 4 stroke - air cooled single cylinder			
Çap x Strok (mm) / Bore x Stroke (mm)	88 x 45	82 x 64	88 x 64	88 x 54
Silindir hacmi (cm³) / Displacement (cm³)	163	337	389	196
Ateşleme sistemi / Ignition system	Transistörli manyeto Transistorized magneto	Transistörli manyeto Transistorized magneto	Transistörli manyeto Transistorized magneto	Transistörli manyeto Transistorized magneto
Çalıştırma sistemi / Starting system	İpli / Recoil	İpli / Recoil	Margli / Electric starter	İpli / Recoil
Yakıt depo kapasitesi (lt) / Fuel tank capacity (lt)	15	25	25	10,2
Süreli çalışma süresi (saat) / Continuous operating hours (h)	13	10	9,2	6
Yakıt tüketimi (lt/saat) / Fuel consumption (lt/h)	1,15	2,5	2,7	1,7
Yağ kapasitesi (lt) / Oil capacity (lt)	0,8	1,1	1,1	0,55
Ses/Gürültü seviyesi (dBA-7m) / Operating noise level (dBA-7m)	65	70	72	68
Frekans (Hz) / AC frequency (Hz)	50	50	50	50
Gertilim (V) / AC output voltage (V)	220	220	220	230
Maximum çalışma gücü (kVA) / Maximum AC output (kVA)	2,2	4,5	5,5	3
Süreli çalışma gücü (kVA) / Rated AC output (kVA)	2	4	5	2,6
Süreli çıkış akımı (A) / Rated current (A)	9,1	18,2	22,7	11,4
Doğru akım çıkışı / DC output	12 V - 8,3 A	12 V - 8,3 A	12 V - 8,3 A	12V - 12A
Faz / Phase	Monofaz/Singlphase	Monofaz/Singlphase	Monofaz/Singlphase	Monofaz/Monophase
Boyutlar (UxGxY) (mm) / Dimensions (LxWxH) (mm)	590x430x435	880x510x540	880x510x540	440x400x480
Doğ ağırlık (kg) / Dry weight (kg)	45	82	85	31
Otomatik voltaj regülatörü / Automatic voltage regulator	•	•	•	Konvektör
Voltmetre / Voltmeter	•	•	•	•
AC devre kesici / AC circuit breaker	•	•	•	•
DC devre kesici / DC circuit breaker	•	•	•	•
Pilot lambası / Pilot lamp	•	•	•	•
Yakıt göstergesi / Fuelmeter	•	•	•	•
Yağ ilaz sistemi / Oil alert	•	•	•	•
Otomatik gaz kesici / Auto throttle	•	•	•	•
Yüksek kapasiteli hava filtresi / Large capacity air cleaner	•	•	•	•

*Sadece margli modeller için / Only S type **Tutma kolları kapalı olduğunda / When the handle is folded in

EU SERİSİ

TEKNİK ÖZELLİKLER

MODEL	EU 10i	EU 20i	EU 30is	EU 65is
Motor modeli / Engine Model	GXH 50	GX 100	GX 200	390
Motor tipi / Engine Type	Benzinli, 4 zamanlı, hava soğutmalı, tek silindiri / Gasoline - 4 stroke - air cooled single cylinder			
Çap x Strok (mm) / Bore x Stroke (mm)	41,8 x 38	56 x 40	88 x 54	88 x 64
Silindir hacmi (cm³) / Displacement (cm³)	50	98	196	389
Ateşleme sistemi / Ignition system	Full transistör / Fully transistorized	Full transistör / Fully transistorized	Full transistör / Fully transistorized	Full transistör / Fully transistorized
Çalıştırma sistemi / Starting system	İpli / Recoil	İpli / Recoil	Margli / Electric starter	Margli / Electric starter
Yakıt depo kapasitesi (lt) / Fuel tank capacity (lt)	2,3	4,1	13	17
Süreli çalışma süresi (saat) / Continuous operating hours (h)	8,7 - 4	10 - 4	20 - 7,1	4,7
Yakıt tüketimi (lt/saat) / Fuel consumption (lt/h)	0,82	1	1,78	3,82
Yağ kapasitesi (lt) / Oil capacity (lt)	0,25	0,4	0,8	1,1
Ses/Gürültü seviyesi (dBA-7m) / Operating noise level (dBA-7m)	52 - 57	54 - 59	51 - 58	69
Frekans (Hz) / AC frequency (Hz)	50	50	50	50
Gertilim (V) / AC output voltage (V)	230	230	230	230
Maximum çalışma gücü (kVA) / Maximum AC output (kVA)	1	2	3	6,5
Süreli çalışma gücü (kVA) / Rated AC output (kVA)	0,9	1,6	2,8	5,5
Süreli çıkış akımı (A) / Rated current (A)	3,9	7	12,2	25
Doğru akım çıkışı / DC output	12 V - 8 A	12 V - 8 A	12 V - 12 A	12 V - 10 A
Faz / Phase	Monofaz / Singlephase	Monofaz / Singlephase	Monofaz / Singlephase	Monofaz / Singlephase
Boyutlar (UxGxY) (mm) / Dimensions (LxWxH) (mm)	450x240x380	510x290x425	655x455x555	1155x670x710 **610x570x690
Doğ ağırlık (kg) / Dry weight (kg)	13	21	59	95
Ekonomizer / Eco-Throttle	•	•	•	•
AC devre kesici / AC circuit breaker	•	•	•	•
DC devre kesici / DC circuit breaker	•	•	•	•
Yağ ilaz / Oil alert	•	•	•	•
Yüksek kapasiteli hava filtresi / Large capacity air cleaner	•	•	•	•
Paralel bağlanabilir ve kablo seti / Parallel connection cable	Opsiyonel / Optional	Opsiyonel / Optional	Opsiyonel / Optional	-

* Eco - Throttle devrede iken / With Eco-Throttle on

JENERATÖR

Temiz hava ile verimli çalışma... Yüksek kapasiteli hava filtreleri, motora giren havanın daha temiz olmasını sağlamakta, böylece daha verimli yanma ve optimum motor çıkış gücü elde edilmektedir.

Otomatik devre kesici... AC ve DC devre kesicileri, jeneratörün aşırı yüklenmesi veya kısa devre halinde elektriği keserek, jeneratörü devre dışı bırakmaktadır.

Sağlamdır... Dayanıklı şasisi, tüm parçaları çevreleyerek hem jeneratörü korumakta, hem de taşıma kolaylığı sağlamaktadır.

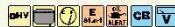
Kolay ve emniyetli çalışma... Otomatik mekanizmalı dekompresyon ve transistörlü ateşleme sayesinde jeneratörünüzü, ipini çekerek güç harcamadan kolayca çalıştırabilirsiniz. Çalıştırma ipi, jeneratörü çalıştırdıktan sonra kendini otomatik olarak geri sarar. Ayrıca isteğe göre elektrik marşlı modellerimiz de bulunmaktadır.

Yağ uyarı sistemi... Bu sistem, motorun yağ seviyesini sürekli kontrol ederek, yağ seviyesinde düşüş meydana gelmesi halinde motoru hemen durdurur. Böylece motorda oluşabilecek hasarı önler.



H-HK SERİSİ

HK 15000 TS



HK 12000 TS



HK 10000 TS/MS



HK 7500 M/T



HK 5500



H 4000



H 3200



H 2700



MODEL	H 2700	H 3200	H 4000	HK 5500 M / MS	HK 7500 M / MS
Motor / Engine - HONDA	GX 160	GX 200	GX 270	GX 390	GX 390
Motor Tipi / Engine Type	Benzinli - 4 zamanlı - İksilindirli				
Motor Ağırlığı / Engine weight (kg)	15,4	16,4	25	31	31
Çap x Strok / Bore x Stroke (mm)	68x45	68x54	77x58	88x64	88x64
Yağ kapasitesi (litre) / Oil Capacity (liters)	0,6	0,6	1,1	1,1	1,1
Sıkıştırma Oran / Compression ratio	8,5:1	8,5:1	8,2:1	8,0:1	8,0:1
Maksimum Güç / Max. power (HP@rpm)	5,5@3600	6,5@3600	9,0@3600	13,0@3600	13,0@3600
Silindir Hacmi / Displacement (cm³)	163	196	270	389	389
Soğutma Sistemi / Cooling System	Cebri hava soğutmalı				
Ateşleme Sistemi / Ignition System	Transistörlü Manyeto				
Çalıştırma / Starting	İpli	İpli	İpli	İpli + Marşlı	İpli + Marşlı
Yakıt Depo Kapasitesi / Fuel Tank Capacity (Liters)	3,6	9	9	19,5	19,5
Yakıt Tüketimi / Fuel consumption (l / h)	1,32	1,63	2,36	3,20	3,20
Frekans / Frequency - Hz	50	50	50	50	50
Gerilim / Voltage AC (+/- %5) (V)	230	230	230	230	230
Maksimum Çalışma Gücü / Maximum Output (KVA)	2,4	3,2	4	5,5	7,5
Sürekli Çalışma Gücü / Continuous output (KVA)	2,2	3	3,5	5	6,8
Sürekli Çıkış Gücü / Continuous current output (Amp)	10	13	15	21,7	30
Alternatör Tipi / Alternator type	Monofaze	Monofaze	Monofaze	Monofaze	Monofaze
Alternatör Ağırlığı / Alternator weight (kg)	17	15	22	23	30
Gürültü Seviyesi / Noise Level-ISO828-10(dB)	96	95	98	102	103-104
Boyutlar / Dimensions (cm) LxWxH	62x43x59	61x42x51	69x50x61	78x62x73	78x62x73
Kuru Ağırlık / Dry weight of generator (kg)	41	42	61	87	93
İpli / Rope st				102	108
Marşlı / Elct. start					

MODEL	HK 7500 T/TS	HK 12000 MS	HK 12000 TS	HK 15000 MS	HK 15000 TS
Motor / Engine - HONDA	GX 390	GX 620	GX 620	GX 670	GX 670
Motor Tipi / Engine Type	Benzinli - 4 zamanlı tek silindirli	Benzinli - 4 zamanlı - çift silindirli			
Motor Ağırlığı / Engine weight (kg)	31	42	42	43	43
Çap x Strok / Bore x Stroke (mm)	88x64	77x66	77x66	77x72	77x72
Yağ kapasitesi (litre) / Oil Capacity (liters)	1,1	1,5	1,5	1,9	1,9
Sıkıştırma Oran / Compression ratio	8,0:1	8,3:1	8,3:1	8,3:1	8,3:1
Maksimum Güç / Max. power (HP@rpm)	13,0@3600	20,0@3600	20,0@3600	24,0@3600	24,0@3600
Silindir Hacmi / Displacement (cm³)	389	615	615	671	671
Soğutma Sistemi / Cooling System	Cebri Hava Soğutmalı				
Ateşleme Sistemi / Ignition System	Transistörlü Manyeto				
Çalıştırma / Starting	İpli + Marşlı	Marşlı	Marşlı	Marşlı	Marşlı
Yakıt Depo Kapasitesi / Fuel Tank Capacity (Liters)	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5
Yakıt Tüketimi / Fuel consumption (l / h)	3,20	5,3	5,3	6,9	6,9
Frekans / Frequency - Hz	50	50	50	50	50
Gerilim / Voltage AC (+/- %5) (V)	230/400	230	230/400	230	230/400
Maksimum Çalışma Gücü / Maximum Output (KVA)	8	12	12	16	15
Sürekli Çalışma Gücü / Continuous output (KVA)	7	11	11	14	14
Sürekli Çıkış Gücü / Continuous current output (Amp)	10	48	14	56	16
Alternatör Tipi / Alternator type	Trifaze	Monofaze	Trifaze	Monofaze	Trifaze
Alternatör Ağırlığı / Alternator weight (kg)	36	54	46,5	68,5	57,5
Gürültü Seviyesi / Noise Level-ISO828-10(dB)	102-103	101	101	101	101
Boyutlar / Dimensions (cm) LxWxH	78x62x73	78x73x77	78x73x77	78x73x77	78x73x77
Kuru Ağırlık / Dry weight of generator (kg)	140	157	148	168	158
İpli / Rope st					
Marşlı / Elct. start					

* Seçilen opsiyonel modelde / Only 37mm

** Marşlı ve otomatik modelde opsiyonel de olabilir.

MOTOR

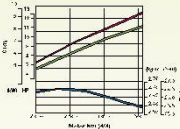
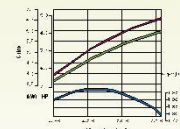
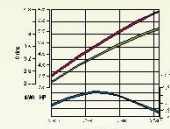
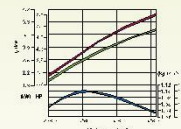
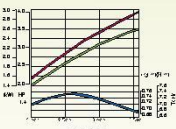
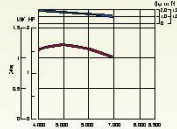
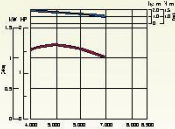


PERFORMANS EĞRİLERİ

Maksimum güç

Tavsiye edilen güç

Maksimum tork



MODEL	GX 25	GX 35	GX 120	GX 160	GX 200	GX 270	GX 390
Motor tipi	4 zamanlı, üstten valfli, tek silindirik, yatay şaft	4 zamanlı, üstten valfli, tek silindirik, yatay şaft	4 zamanlı, üstten valfli, tek silindirik, yatay şaft	4 zamanlı, üstten valfli, tek silindirik, yatay şaft	4 zamanlı, üstten valfli, tek silindirik, yatay şaft	4 zamanlı, üstten valfli, tek silindirik, yatay şaft	4 zamanlı, üstten valfli, tek silindirik, yatay şaft
Çap x Strok	39x30 mm	39x30 mm	60x42 mm	66x50 mm	66 x 54 mm	77 x 58 mm	86x64 mm
Silindir hacmi	25 cm ³	35.8 cm ³	118 cm ³	163 cm ³	196 cm ³	270 cm ³	389 cm ³
Sıkıştırma oranı	8.0:1	8.0:1	8.0:1	8.5:1	8.5:1	8.2:1	8.1
Maks. çıkış gücü	1.1 BG @ 3600/dk	1.6 BG @ 3600/dk	4 BG @ 3600/dk	5.5 BG @ 3600/dk	6.5 BG @ 3600/dk	9 BG @ 3600/dk	13 BG @ 3600/dk
Maks. tork	0.8 kg-m @ 2500/dk	0.9 kg-m @ 2500/dk	2.5 kg-m @ 2500/dk	3.5 kg-m @ 2500/dk	4.2 kg-m @ 2500/dk	6.1 kg-m @ 2500/dk	8.7 kg-m @ 2500/dk
Ateşleme sistemi	Elektronik ateşlemeli	Elektronik ateşlemeli	Elektronik ateşlemeli	Elektronik ateşlemeli	Elektronik ateşlemeli	Elektronik ateşlemeli	Elektronik ateşlemeli
Çalıştırma sistemi	Otomatik mekanizmalı	Otomatik mekanizmalı	Otomatik mekanizmalı	Otomatik mekanizmalı	Otomatik mekanizmalı	Otomatik mekanizmalı	Otomatik mekanizmalı / Elektrik marşlı
Hava filtresi	Sünger eleman	Sünger eleman	Yan kuru / yağ banyolu çift elemanlı / silikonlu filtre	Yan kuru / yağ banyolu çift elemanlı / silikonlu filtre	Yan kuru / yağ banyolu çift elemanlı / silikonlu filtre	Yan kuru / yağ banyolu çift elemanlı / silikonlu filtre	Yan kuru / yağ banyolu çift elemanlı / silikonlu filtre
Yakıt kapasitesi	0.55 litre	0.71 litre	2.5 litre	3.6 litre	3.6 litre	5 litre	6.5 litre
Yakıt cinsi	Kurşunsuz	Kurşunsuz	Kurşunsuz	Kurşunsuz	Kurşunsuz	Kurşunsuz	Kurşunsuz
Özgül yakıt tüketimi	230 gr/HP-h	265 gr/HP-h	230 gr/HP-h	230 gr/HP-h	230 gr/HP-h	230 gr/HP-h	230 gr/HP-h
Yağ kapasitesi	0.08 litre	0.1 litre	0.6 litre	0.6 litre	0.6 litre	1.1 litre	1.1 litre
Soğutma sistemi	Hava soğutmalı	Hava soğutmalı	Hava soğutmalı	Hava soğutmalı	Hava soğutmalı	Hava soğutmalı	Hava soğutmalı
Boş ağırlık	2.76 kg	3.3 kg	13 kg	15 kg	16 kg	25 kg - 30 kg	31 kg

* Sadece go-kart tipi motorlarda

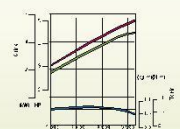
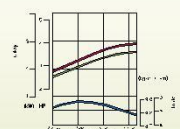
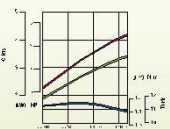
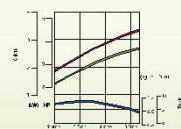
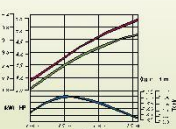
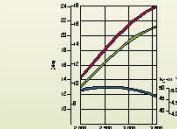
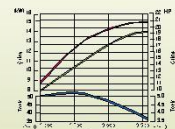


PERFORMANS EĞRİLERİ

Maksimum güç

Tavsiye edilen güç

Maksimum tork



MODEL	GX 620	GX 670	GXV 160	GCV 135	GCV 160	GC 135	GC 160
Motor tipi	4 zamanlı, üstten valfli, çift silindirik, yatay mili	4 zamanlı, üstten valfli, çift silindirik, dikey şaft	4 zamanlı, üstten valfli, tek silindirik, yatay şaft	4 zamanlı, üstten eksantrikli, tek silindirik, dikey şaft	4 zamanlı, üstten eksantrikli, tek silindirik, dikey şaft	4 zamanlı, üstten eksantrikli, tek silindirik, yatay şaft	4 zamanlı, üstten eksantrikli, tek silindirik, dikey şaft
Çap x Strok	77x66 mm	77x72 mm	64x42 mm	64x40 mm	64x40 mm	64x40 mm	64x40 mm
Silindir hacmi	614 cm ³	670 cm ³	163 cm ³	135 cm ³	160 cm ³	135 cm ³	160 cm ³
Sıkıştırma oranı	8.3:1	8.3:1	8.1	8.5:1	8.5:1	8.5:1	8.5:1
Maks. çıkış gücü	20 BG @ 3600/dk	24 BG @ 3600/dk	5.5 BG @ 3600/dk	4.5 BG @ 3600/dk	5.5 BG @ 3600/dk	4 BG @ 3600/dk	5 HP @ 3600/dk
Maks. tork	4.5 kg-m @ 2500/dk	5.1 kg-m @ 2500/dk	1.9 kg-m @ 2500/dk	0.99 kg-m @ 2500/dk	1.1 kg-m @ 2500/dk	0.89 kg-m @ 2500/dk	1.06 kg-m @ 2500/dk
Ateşleme sistemi	Elektronik ateşlemeli	Elektronik ateşlemeli	Elektronik ateşlemeli	Elektronik ateşlemeli	Elektronik ateşlemeli	Elektronik ateşlemeli	Elektronik ateşlemeli
Çalıştırma sistemi	Elektrik marşlı	Otomatik mekanizmalı	Otomatik mekanizmalı	Otomatik mekanizmalı	Otomatik mekanizmalı	Otomatik mekanizmalı	Otomatik mekanizmalı
Hava filtresi	Çift Eleman	Çift Eleman	Yan kuru, çift elemanlı, silikonlu filtre	Kuru Tip	Kuru Tip	Kuru Tip	Kuru Tip
Yakıt kapasitesi	-	-	2 litre	0.9 litre	1.1 litre	1.7 litre	2 litre
Yakıt cinsi	Kurşunsuz	Kurşunsuz	Kurşunsuz	Kurşunsuz	Kurşunsuz	Kurşunsuz	Kurşunsuz
Özgül yakıt tüketimi	230 gr/HP-h	265 gr/HP-h	230 gr/HP-h	230 gr/HP-h	230 gr/HP-h	315 gr/HP-h	315 gr/HP-h
Yağ kapasitesi	1.5 litre	1.9 litre	0.65 litre	0.55 litre	0.55 litre	0.55 litre	0.55 litre
Soğutma sistemi	Hava soğutmalı	Hava soğutmalı	Hava soğutmalı	Hava soğutmalı	Hava soğutmalı	Hava soğutmalı	Hava soğutmalı
Boş ağırlık	42.1 kg	43 kg	14.3 kg	10.4 kg	10.5 kg	11.2 kg	11.5 kg

* Sadece go-kart tipi motorlarda

Ayrıca Motor Ürünleri ve Parçaları A.Ş. teknik bilgi ve ürün görsellerini önceden haber vermeden de yayımlanabilir.

MOTOR

ÇAPALAMA MAKİNESİ



Model	HONDA F 510 K 5 ÇAPA MAKİNESİ
Motor tipi	GX 160 hava soğutmalı, 4 zamanlı, benzinli, üstten supaplı, tek silindirli, 5,5 BG/4.000 d/dk
Motor yağ kapasitesi (lt)	0,6
Yakıt depo kapasitesi (lt)	3
Yakıt tüketimi (lt/saat)	1,250
Şanzıman	3 ileri - 1 geri x 2 (hızlı ve yavaş)
Şanzıman yağ kapasitesi (lt)	2,2
Kumanda	Çok adımlı dikey ve yatay kullanım
Ölçüler (mm)	1.645 x 650 x 915
Boş ağırlık (kg)	67
Çapalama bıçak genişliği (cm)	80



Model	HONDA FG 201 ÇAPA MAKİNESİ	HONDA FG 205 ÇAPA MAKİNESİ
Modeli	FG201	FG205
Motor Tipi	GXV 50	GXV 50
Motor Hacmi	49 cm ³	49 cm ³
Net Güç	1,6/7000 kw/rpm	1,6/7000 kw/rpm
Ana Debriyaj	Santrifüj	Santrifüj
Vites Sayısı	1	1
Çapalama Genişliği	30 cm	45 cm
Çalıştırma Sistemi	İpli	İpli
Yakıt Depo Kapasitesi	0,35 lt	0,35 lt
Yağ Kapasitesi	0,30 lt	0,30 lt
Uzunluk	1185 mm	1155 mm
Genişlik	455 mm	510 mm
Yükseklik	980 mm	1035 mm
Boş Ağırlık	17 kg	21 kg



ÜFLEYİCİ MAKİNE



Model	HONDA HHB25 ÜFLEYİCİ MAKİNE
Motor	GX 25T
Motor Tipi	4-zamanlı, kafadan kam milili, tek silindirli
Silindir Hacmi cm ³	25,0
Silindir Çapı ve Kurs mmxmm	35,0 x 26,0
Motor Net Güç	1,0 BG (0,72 kW) / 7000 d/dk
Motor Maks. Net Tork	1,0 N-m / 5000 d/dk
Ateşleme Sistemi	Transistörlü manyeto
Motor Yağ Kapasitesi lt	0,08
Yakıt Depo Kapasitesi lt	0,32
Buji	CMR5H (NGK)
Toplam Uzunluk mm	Yalnız Gövde 355 Boru ve Nozul ile 965
Toplam Genişlik mm	265
Toplam Yükseklik mm	370
Kuru Ağırlık (boru ve nozul hariç) kg	4,5
Tam Donanımlı Ağırlık kg	5,2
Nominal Hava Debisi (fan tipi nozulda) m ³ /sn.	0,167
Maksimum Üfleme Hızı m / sn.	70

MOTORLU TIRPAN



Teknik özellikler	UMK 435E UE
Model	GX 35
Tip	4 zamanlı üstten kam milili 1 silindirli yatay açılı
Maks. çıkış gücü	1,6 BG/7.000 d/dk
Silindir hacmi (cm ³)	35,8
Çap x Strok (mm)	38 x 30
Yakıt depo kapasitesi (lt)	0,65
Yağ kapasitesi (lt)	0,1
Tagma şekli	Yandan
Tutma şekli	Bisiklet tipi
Çalıştırma	İpli
Maks. vibrasyon seviyesi (m/s ²)	3,9
Kesme bıçağı dönme hızı/motor	9.000/10.000 d/dk
Kesme bıçağı - Mısra	sld.
Kesme bıçağı - 310 lamel	sld.
Kesme bıçağı - 410 lamel	ops.
Kesme bıçağı - 810 lamel	ops.
Kesme bıçağı - Testere tipi	ops.
Mısra uzunluğu (m)	6
Mısra kalınlığı (mm)	2,4
Ölçüler (UxGxY) (mm)	1.790 x 670 x 488
Boş ağırlık (kg)	6,8
Gürültü şiddeti (2000/14EC sayılı AB direktifi)	111 dB(A)

ÇİM BİÇME MAKİNESİ

ELEKTRİKLİ ÇİM BİÇME MAKİNELERİ	
Teknik Özellikler Technical specifications	HRE 370 PE
Motor Engine	Monofaze - 1.300W - 2.850 d/dk Monophase-1.300W- 2.850 rpm
Kullanım şekli Drive	İtmeli Push type
Çalıştırma sistemi Start mechanism	Döğme ile Button
Kesim genişliği (cm) Cutting width (cm)	37
Kesim yüksekliği (mm) Cutting height (mm)	25-55 / (3 kademe) 25-55 / (3 levels)
Çim sepeti hacmi (lt) Grass bag capacity (lt)	35
Gövde malzemesi Frame material	ABS
Maks. vibrasyon seviyesi Max vibration level	4 m/s ²
Ön tekerlek çapı (mm) Front wheel diameter (mm)	130
Arka tekerlek çapı (mm) Back wheel diameter (mm)	160
Güvenlik Safety	Motor freni Engine Break
Ölçüler (UxGxY) (mm) Dimensions (LxWxH) (mm)	1.110 x 430 x 1.030
Boş ağırlık (kg) Dry weight (kg)	13
Gürültü şiddeti (2000/14/EC Sayılı AB Direktifi) Noise level	93 d(BA)



BENZİNLİ ÇİM BİÇME MAKİNELERİ			
Motor / Engine	HLM 530 P	HLM 530 S	HLM 570 S
Model/Model	GCV 160	GCV 160	GCV 160
Motor tipi Engine type	4 zamanlı, hava soğutmalı, tek silindri 4-stroke/air-cooled, single cylinder	4 zamanlı, hava soğutmalı, tek silindri 4-stroke/air-cooled, single cylinder	4 zamanlı, hava soğutmalı, tek silindri 4-stroke/air-cooled, single cylinder
Maksimum güç/güç Max. power output	5,5 HP (4,1kW/3600rpm)	5,5 HP (4,1kW/3600rpm)	5,5 HP (4,1kW/3600rpm)
Yakıt kapasitesi (lt) Fuel capacity (lt)	2	2	2
Yağ kapasitesi (lt) Oil capacity (lt)	0,65	0,65	0,65
Yakıt cinsi Fuel type	Kurumsuz benzin Unleaded gasoline	Kurumsuz benzin Unleaded gasoline	Kurumsuz benzin Unleaded gasoline
Teknik özellikler / Technical Specifications			
Kullanım şekli Drive	İtmeli Push type	Kendinden yürür Self propelled	Kendinden yürür Self propelled
Kesim genişliği (cm) Cutting width (cm)	53	53	57
Kesim yüksekliği (mm) Cutting height (mm)	20 - 65 5 kademe/5 positions	20 - 65 5 kademe/5 positions	20 - 80 5 kademe/5 positions
Çalıştırma sistemi Start mechanism	İpli Recoil	İpli Recoil	İpli Recoil
Çim sepeti hacmi (lt) Grass bag capacity (lt)	58	58	85
Boyutlar (UxGxY) (mm) Dimensions (LxWxH) (mm)	990 x 590 x 500	990 x 590 x 500	990 x 610 x 500
Boş ağırlık (kg) Dry weight (kg)	40,4	41,4	46,4
Otomatik dekompresyon Automatic decompression	•	•	•
Acil durdurma sistemi Emergency stop	•	•	•
Şanzıman / Transmission			
Vites Transmission	-	1 ileri Forward	1 ileri Forward



ÇİM BİÇME TRAKTÖRÜ



Teknik özellikler		HF 6417 HME	HF 6620 HME
Motor	Model	GCV 530	GCV 620
	Tip	4 zamanlı-üsten kam mili-2 silindri-dikay çift	4 zamanlı-üsten supaplı-2 silindri-dikay çift
	Maks. çıkış gücü (BG)	17	20
	Silindir hacmi (cm ³)	530	614
	Çap x Strok (mm)	77 x 57	77 x 66
Kullanım	Yakıt depo kapasitesi (lt)	6,2	6,2
	Yağ kapasitesi (lt)	1,3	2,2
	Şanzıman	Hydrostatik	Hydrostatik
	Kavrama	Harlı	Bakromanyetik
	Çalıştırma	Mareli	Mareli
Kontrol	Kontrol	Kontrol İpi	Kontrol İpi
	Kontrol ağırları	Ayar kolu	Ayar kolu
	Hız (ileri)	0-8,2 km/saat	0-8,2 km/saat
	1. vites	-	-
	2. vites	-	-
Kesim	3. vites	-	-
	4. vites	-	-
	5. vites	-	-
	Hız (geri)	0 - 4,2 km/saat	0 - 4,2 km/saat
Kesim	Kesim sistemi	2 bıçak - arkaya kırılma	2 bıçak - arkaya kırılma
	Kesim genişliği (cm)	101	121
	Kesim yüksekliği	30-90 mm / 7 kademe	30-90 mm / 7 kademe
	Çim sepeti hacmi (lt)	300	390
	Çim sepeti boşaltma	Elle	Elle
Aksesuar	Akıl şarjı	Sıd	Sıd
	Yakıt göstergesi	Bakirlikli	Bakirlikli
	Far	Sıd	Sıd
	Kontrol paneli	7 gösterge	8 gösterge
	Tampon	Ön ve arka standart	Ön ve arka standart
Kesim	Bıçak sistemi	Senkronize	Senkronize
	Çok noktalı kesme kartı	Toplama-pargalama-yönlendirme	Toplama-pargalama-yönlendirme
	Kesimci çim doğrama aparatı	Ops	Ops
	Paslanmaz ömürleri özel kaplama	Sıd	Sıd
	Elektrik sistemi (V)	12	12
Ölçüler	Diğer	Çok noktalı emiyet sistemi	Çok noktalı emiyet sistemi
	Boş ağırlık (kg)	238	246
	Ölçüler (UxGxY) (mm)	2.480 x 1.050 x 1.120	2.480 x 1.260 x 1.120
	Ön tekerlekler	16 x 6,00 - 6	16 x 6,00 - 6
	Arka tekerlekler	18 x 6,50 - 8	18 x 6,50 - 8
Dinamik	Dinamik	1,0	1,0
	Dinamik	1,0	1,0

ÇİT BİÇME MAKİNESİ



Teknik özellikler		HHH25D/60ET	HHH25D/75ET
Model		GX 25	GX 25
Tip		4 zamanlı-üsten kam mili-1 silindir-yatay çaktı	4 zamanlı-üsten kam mili-1 silindir-yatay çaktı
Maks. çıkış gücü		1,1 BG@7.000 d/dk	1,1 BG@7.000 d/dk
Çalıştırma sistemi		İpli	İpli
Silindir hacmi (cm³)		25	25
Çap x Strok (mm)		35 x 26	35 x 26
Yakıt depo kapasitesi (lt)		0,4	0,4
Yağ kapasitesi (lt)		0,08	0,08
Sürekli çalışma süresi		1,6	1,6
Etkin bıçak genişliği (mm)		554	694
Bıçak uzunluğu (mm)		580	720
Bıçak kalınlığı (mm)		2,2	2,2
Bıçak tipi		Çift taraflı	Çift taraflı
Bıçak diş adeti		16	20
Bıçak hız (7.000 d/dk motor hızında, y/dk)		1373 d/dk	1373 d/dk
Bıçak ağırlığı (kg)		0,98	1,15
Ot toplama plakası		-	-
Koruyucu muhafaza		•	•
Vibrasyon önleyici yapı		•	•
Dönebilen tutma kolu		Sol/sağ 90	Sol/sağ 90
Gaz kumandası		Çift yönlü manda/etik	Çift yönlü manda/etik
Vibrasyon seviyesi (m/s²) *boşta		ön: 1,57 arka: 2,03	ön: 1,57 arka: 1,98
Ölçüler (UxGxY) (mm)		1080x312x259	1220x312x259
Boş ağırlık (kg)		6,3	6,5
Gürültü şiddeti (2000/14EC sayılı AB direktifi)		104 dB	104 dB

DAL PARÇALAMA

Teknik özellikler		HDP 270
Model		GX 270
Motor tipi		Benzinli, tek silindirlili, 4 zamanlı, hava soğutmalı
Maks. çıkış gücü		9 BG / 3600 d/dk
Güç aktarması		Çift V- kaysı
Bıçak sayısı		2 hareketli + 2 sabit
Maks. dal kalınlığı (çap)		80 mm
Uzunluk - mm		840
Yükseklik - mm		1230
Genişlik - mm		1420
Tekerlek çapı - mm		380
Toplam ağırlık - kg		128
Hava filtresi		Yarı kuru tip, çift elemanlı



KAR PÜSKÜRTME MAKİNESİ



Teknik özellikler		HS 920 K 1 OE	HS 970 K 1 ET	HS 1500 E
Tip		GX 160	GX 270	GX 390
Maks. çıkış gücü		6 BG @ 3.000 d/dk	9 BG @ 3.000 d/dk	13 BG @ 3.000 d/dk
Silindir hacmi		160 cm³	270 cm³	389 cm³
Çap x Strok		68 x 46 mm	77 x 46 mm	88 x 64 mm
Çalıştırma sistemi		İpli	İpli	Bekirli
Yağ kapasitesi		0,8 lt	1,1 lt	1,1 lt
Yakıt depo kapasitesi		1,25 lt	6 lt	6,5 lt
Sürekli çalışma süresi		1,4 saat	2,6 saat	2,2 saat
Küreme sistemi		1 kademe	2 kademe	2 kademe
Küreme genişliği		522 mm	710 mm	920 mm
Küreme yüksekliği		323 mm	610 mm	680 mm
Maks. küreme kapasitesi		33 ton/saat	50 ton/saat	80 ton/saat
Maks. sürat		10 m	15 m	18 m
Pföskürtme açısı		220° yatay, 71° dikey	210° yatay, 70° dikey	240° yatay, 110° dikey
Şekil		Kamalı-kareli	Spiral	Spiral
Değ. çap		230 mm	350 mm	390 mm
Hız		1.107 d/dk	126 d/dk	126 d/dk
Kavrama sistemi		Deadman tipi	Deadman tipi	Bekirli
Yükseklik ayarı		Kademe sayısı	3	4 / -10°
Metod		-	Ayak pedalı	Bekirli hidrolik
Ayar sistemi		-	Gaz yardımı yükseklik ayar sistemi	Bekirli, Çok değişkenli
Bıçak sayısı		-	3	3
Değ. çap		-	300 mm	340 mm
Hız		-	1.370 d/dk	1.263 d/dk
Boşaltma oluğu kontrol mekanizması		-	Bile uzaktan kumandalı	Bekirli uzaktan kumanda
Kullanma sistemi		Manuel	Motor	Bağımsız sağ ve sol motorlar
Döner sistemi		-	-	Reparatör frenli döndür
Otomatik, helazon kaldırma mekanizması		-	-	•
Helazon freni		•	•	•
Kullanma kavrama sistemi		-	Deadman tipi	Bekirli kumanda kolu
Şanzıman		-	Hidrostatik transmisyon	Bekirli
Hız (ileti)		-	0 - 3,06 km/saat	0 - 3,00 km/saat
Hız (geri)		-	0 - 2,30 km/saat	0 - 2,20 km/saat
Vites		-	Çok değişkenli	Çift elektrik motoru veya taşıyıcı ailesiyle yavaşlatıcı
Çalıştırma lambası		-	12V - 15 W	24 V - 40 W
Hareket		Tekerlek	Palet	Palet
Toplam uzunluk		1.230 mm	1.505 mm	1.720 mm
Toplam genişlik		570 mm	625 mm	920 mm
Toplam yükseklik		980 mm	1.038 mm	1.340 mm
Boş ağırlık		41,5 kg	110 kg	245 kg
Gürültü şiddeti (LWA)		99 dB	104 dB	108 dB

1964'den beri Dünyanın İlk Dört Zamanlı



Ödünsüz performans.

Her Honda motor kendi güc sınıfındaki en etkili sistem ve teknolojilerle donatılmış olarak üretilmiştir ve her devir hızında rakipsiz bir tork ve ivme sağlar. Honda'nın VTEC supap zamanlama sistemi BF225, BF150 ve BF90 kullanıcılarına maksimum seyir performansı sağlamaktadır. Orta ve düşük güc sınıflarının kullanıcıları ise düşük devir hızlarında dahi yüksek güc ve tork sağlayan yüksek motor hacimlerinin avantajını yaşamaktadır.



VTEC

VTEC farkı.

Başlangıçta Formula1 yarış arabaları için geliştirilmiş olan Honda VTEC sistemi çift kam mili profili sayesinde supap zamanlamasını en iyi şekilde değiştirerek düşük ve yüksek devirlerde optimum ivme ve performans sağlamaktadır. Bu sistem sayesinde bir taraftan 2-zamanlı motorlardaki gibi sağlam ve dizginlenmemiş bir güç, diğer taraftan yalnız 4-zamanlı motorun verebileceği benzersiz yakıt ekonomisi sağlanmıştır.



BLAST
BOOST TO LOW SPEED TORQUE

Performans patlaması.

Honda Marine tarafından geliştirilen düşük hızda yüksek tork (BLAST) sisteminde hava yakıt oranı maksimum tork sağlanacak şekilde değiştirilmekte, ateşleme zamanı da buna uygun şekilde değiştirilmektedir. Böylelikle tekne 2-zamanlı motorlarda olduğundan da daha kısa sürede su üzerinde kaymaya başlamaktadır. İster su kayağı yapın, ister bir öğleden sonra ailenizle gezmeye çıkın; performansın keyfini yaşayın.

ECOMo
ECONOMY CONTROLLED MOTOR



Dıştan Takma Deniz Motoru, Honda!



Yeni nesil temiz ve tutumlu motorlar için, ECOMo.

1992 yılında çevreyi koruma ile ilgili ilk politikalarını açıkladığından bu yana Honda, CO2 emisyonlarını azaltmakta öncü bir rol üstlenmiştir. Bugün Honda, pazarda yakıt tüketimi en düşük olan motorların üreticisidir. 2007 yılında, bağımsız olarak konulan tüm CO2 emisyonu değerlerine ulaşmıştır. 2010 yılına kadar CO2 emisyonlarının en az %10 daha düşürülmesi hedeflenmektedir.

"ECOMo", kullanıcıların yakıt ve paradan tasarruf sağlayan temiz ve tutumlu bir motor isteğini karşılayacak en yeni teknolojidir.

Seyir sırasında performanstan ödün vermeksizin yakıt tüketimini düşürmekle Honda Marine, dünyamız ve motor kullanıcıları için denizcilikte eşsiz bir çözüme önderlik etmektedir.

Tam güvenlik.

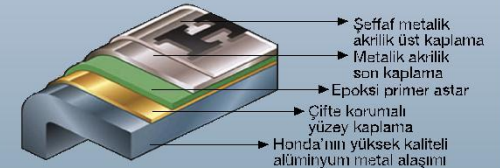
Mutlak güvenlik için Honda motorlarda yağ basıncı ve aşırı sıcaklık ikaz sistemleri gibi birçok güvenlik donanımı bulunmaktadır. Genç denizcilerin denize güvenle açılabilmesi için gerekli tedbirler alınmıştır. Boşta çalıştırma sistemi, kullanıcının bileğine bağlı acil durdurma sistemi ile Honda hem sizin hemde onların güven duygularını artırmaktadır.

Bu gümüş rengi metalik boyada güzel görünüşten çok daha fazlası var. Her Honda motor 4-katmanlı bir boyama işleminden geçerek sert koşullara, ultraviyole ışınlarına ve tuzlu suya karşı dayanıklılık kazanıyor. Önce alışımlı alüminyum taban üzerine "çifte sızdırmaz" anodlama uygulanıyor, daha sonra epoksi astar, akrilik gümüş renk ve en son akrilik reçine vernik atılıyor. Honda'da tam dayanıklılığın anlamı, yeniliklerin her seviyede uygulanmasıdır.



Sessiz çalışma.

Motorunuzun da çevreniz kadar sakin, sessiz çalışmasını istersiniz. Bu nedenle Honda yüksek güc motorlarında volan, motorun hemen çıkışından itibaren aşağı yönlendirilerek ağırlık merkezi aşağı alınmış, böylelikle motorun sarsıntısız ve yumuşak şekilde çalışması sağlanmıştır. İki Silindirli motorlarda uygulanan sakraç-hareketi tespit sistemi ile motorun titreşimleri emilmekte ve balanser miline gerek kalmamaktadır. Bu, küçük motorlarda ağırlığın azalması için yenilikçi bir çözümdür.



Model	BF 225	BF 150	BF 130	BF 90	BF 75	BF 60	BF 50	BF 40	BF 30	BF 25	BF 20	BF 15	BF 10	BF 8	BF 5	BF 2.3
Motor	4 zamlırlı 60°V-6 silindir SOHC VTEC-24V	4 zamlırlı DOHC VTEC-4 silindir-16V	4 zamlırlı OHC-4 silindir-16V	4 zamlırlı 4 silindir-VTEC-16V	4 zamlırlı OHC-4 silindir-16V	4 zamlırlı OHC-3 silindir-12V	4 zamlırlı OHC-3 silindir-8V	4 zamlırlı OHC-3 silindir-6V	4 zamlırlı OHC-3 silindir-6V	4 zamlırlı OHC-3 silindir-6V	4 zamlırlı OHC-2 silindir-4V	4 zamlırlı OHC-2 silindir-4V	4 zamlırlı OHC-2 silindir-4V	4 zamlırlı OHC-2 silindir-4V	4 zamlırlı OHV-1 silindir-2V	4 zamlırlı OHV-1 silindir-2V
Hacim (cc)	3.471	2.354	2.254	1.496	1.496	999	808	808	552	552	350	350	222	222	127	57.2
Çap x Strok (mm)	89 x 93	87 x 99	96 x 97	73 x 89.4	73 x 89.4	73 x 79.5	70 x 70	70 x 70	61 x 63	61 x 63	59 x 64	59 x 64	59 x 64	59 x 64	60 x 45	45 x 36
Sıkıştırma oranı	9.4:1	9.6:1	8.8:1	9.2:1	9.2:1	9.2:1	9.2:1	9.2:1	9.2:1	9.2:1	9.2:1	9.2:1	9.2:1	9.2:1	8.7:1	8.0:1
Maksimum devir (d/dk)	6.400	6.400	6.400	6.300	6.000	6.000	6.400	6.400	6.200	6.200	6.000	5.800	6.200	5.800	5.500	6.000
Güç (d/dk-hp-kW)	5.500 / 225 / 165.5	5.000 / 150 / 111.9	5.000 / 130 / 95.6	5.800 / 90 / 68.2	5.500 / 75 / 55.2	5.500 / 60 / 44.1	5.750 / 50 / 36.7	5.500 / 40 / 29.4	6.000 / 30 / 22.1	5.500 / 25 / 18.4	5.500 / 20 / 14.7	5.000 / 15 / 11.1	5.000 / 10 / 7.4	4.500 / 8 / 5.9	5.000 / 5 / 3.7	6.000 / 1.5
Maksimum tork (d/dk-Nm)	5.500 / 295	5.000 / 202	5.000 / 180	4.500 / 123	4.000 / 118	4.000 / 79	5.500 / 65	4.000 / 60	4.000 / 40.8	3.500 / 40.2	5.000 / 25.8	3.500 / 25.2	4.500 / 13.1	4.000 / 12.5	5.000 / 7.9	4.500 / 2.6
Soğutma sistemi	Su soğutmalı	Su soğutmalı	Su soğutmalı	Su soğutmalı	Su soğutmalı	Su soğutmalı	Su soğutmalı	Su soğutmalı	Su soğutmalı	Su soğutmalı	Su soğutmalı	Su soğutmalı	Su soğutmalı	Su soğutmalı	Su soğutmalı	Hava ile
Yakıt sistemi	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI	3 karbüratör	3 karbüratör	1 karbüratör	1 karbüratör	1 karbüratör	1 karbüratör	1 karbüratör	1 karbüratör
Ateşleme sistemi	Programlı ateşleme	Programlı ateşleme	Programlı ateşleme	Programlı ateşleme	Programlı ateşleme	Programlı ateşleme	Programlı ateşleme	Programlı ateşleme	Digital CDI	Digital CDI	Digital CDI	Digital CDI	CDI	CDI	Tandem türü ateşleme	Tandem türü
Çalıştırma sistemi	Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli	Elektrikli
Egzoz	Pervane tipi	Pervane tipi	Pervane tipi	Pervane tipi	Pervane tipi	Pervane tipi	Pervane tipi	Pervane tipi	Pervane tipi	Pervane tipi	Pervane tipi	Pervane tipi	Pervane tipi	Pervane tipi	Pervane tipi	Su altı egzoz sistemi
Motor yağ kapasitesi (lt)	7.6	6.5	5.6	4.4	4.4	2.7	2.4	2.4	1.9	1.9	1	1	1	1	0.55	0.25
Transmisyon oranı	1.87:1	2.14:1	2.1:1	2.33:1	2.33:1	2.08:1	2.08:1	2.08:1	2.08:1	2.08:1	2.08:1	2.08:1	2.08:1	2.08:1	2.33:1	2.42:1
Vites düzeni	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	360° pivot
Kaldırma açısı	68°	72°	72°	68°	68°	63°	63°	63°	20°-37°-67°	20°-37°-67°	30°-45°-72°	30°-45°-72°	30°-45°-72°	30°-45°-72°	30°-45°-72°	75°
Trim açısı	4°-16°	4°-16°	4°-16°	4°-16°	4°-16°	4°-16°	4°-12°	4°-12°	4°-12°	4°-12°	4°-8°-12°-16°-20°	4°-8°-12°-16°-20°	4°-8°-12°-16°-20°	4°-8°-12°-16°-20°	4°-8°-12°-16°-20°	5°-8°-12°-16°-20°
Travers açısı	-	-	8°-12°-16°-20°-24°	8°-12°-16°-20°-24°	8°-12°-16°-20°-24°	8°-12°-16°-20°-24°	8°-12°-16°-20°-24°	8°-12°-16°-20°-24°	8°-12°-16°-20°-24°	4°-8°-12°-16°-20°	4°-8°-12°-16°-20°	4°-8°-12°-16°-20°	4°-8°-12°-16°-20°	4°-8°-12°-16°-20°	4°-8°-12°-16°-20°	5°-8°-12°-16°-20°
Yatay dönme açısı	30° sağ ve sol	30° sağ ve sol	30° sağ ve sol	30° sağ ve sol	30° sağ ve sol	50° sağ ve sol	35° sağ ve sol	35° sağ ve sol	40° sağ ve sol	40° sağ ve sol	45° sağ ve sol	45° sağ ve sol	45° sağ ve sol	45° sağ ve sol	45° sağ ve sol	45° sağ ve sol
Şarj sistemi	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Alternatör (loli/Marşli)	12V-60A	12V-40A	12V-40A	12V-44A	12V-44A	12V-30A	12V-22A	12V-22A	12V-44A / 12V-10A	12V-10A	12V-6A / 12V-12A	12V-6A / 12V-12A	12V-6A / 12V-12A	12V-6A / 12V-12A	12V-3A*	-
Pervane	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Trim	Power trim	Power trim	Power trim	Power trim	Power trim	Power trim	Power trim	Power trim	Manuel (5 kademe)	Manuel (5 kademe)	Manuel (5 kademe)	Manuel (5 kademe)	Manuel (5 kademe)	Manuel (5 kademe)	Manuel (5 kademe)	Manuel (4 kademe)
Tilt	Power tilt	Power tilt	Power tilt	Power tilt	Power tilt	Power tilt	Power tilt	Power tilt	Manuel (3 kademe)	Manuel (3 kademe)	Manuel (3 kademe)	Manuel (3 kademe)	Manuel (3 kademe)	Manuel (3 kademe)	Manuel (3 kademe)	Manuel (1 kademe)
Acil durdurma düğmesi	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart
Yağ basınç ikazı	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart
Aşırı ısınma ikazı	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart
Devir sabitleyicisi	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart
PGM-FI ikazı	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart
AC alternatör ikaz sistemi	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart
Yakıt sistemi su seviye ikazı	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart	Standart
Yakıt deposu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yakıt hortumu	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Trimmetre	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Takometre	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Hız göstergesi	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zaman göstergesi	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Volmetre	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Yakıt göstergesi	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Uzunluk (mm)																
Uzunluk /dömen kolu (mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	720	720	650	650	610	610	525	410
Uzunluk /V/C (mm)	920	845	825	746	746	777	694	694	640	640	640	640	600	600	-	-
Genişlik (mm)																
Genişlik /dömen kolu (mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	375	375	350	350	345	345	350	280
Genişlik /V/C (mm)	825	580	550	449	449	417	372	372	375	375	350	350	345	345	-	-
Yükseklik (mm)																
(S)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.195	1.195	1.110	1.110	1.105	1.105	1.005	945
(L)	1.670	1.665	1.650	1.566	1.566	1.397	1.364	1.364	1.320	1.320	1.240	1.240	1.235	1.235	1.135	1.100
(X)	1.800	1.790	1.775	1.693	1.693	1.524	1.399	1.399	-	-	1.360	1.360	1.375	-	-	-
(XX)	1.925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Travers yüksekliği (saft) (mm) (S)	-	-	-	-	-	-	-	-	431	431	433	433	433	433	445	418
(L)	508	508	537	537	537	521	521	521	552	552	563	563	563	563	572	571
(X)	635	635	664	664	664	648	622	622	-	-	703	703	703	-	-	-
(XX)	762	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boş Ağırlık/dömen kolu (kg)**	-	-	-	-	-	-	-	-	(S/L) 70,5/72,5	(S/L) 70,5/72,5	(S/L) 46,5/49,5	(S/L) 46,5/49,5	(S/L) 42,4/4,5	(S/L) 42,4/4,5	(S/L) 27,2/7,5	(S/L) 13,5/14**
Boş Ağırlık/dömen kolu marşli (kg)**	-	-	-	-	-	-	-	-	(S/L) 81,5/83,5	(S/L) 81,5/83,5	(S/L) 50,5/3	(S/L) 50,5/3	(S/L) 46,5/49	(S/L) 46,5/49	-	-
Boş Ağırlık /V/C (kg)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(S/L) 50,5/52	(S/L) 50,5/52	(S/L) 47,4/9,5	(S/L) 47,4/9,5	-	-
Boş Ağırlık /V/C /Trim & tilt (kg)**	-	-	-	-	-	-	-	-	(S/L) 79,6/1	(S/L) 79,6/1	(S/L) 58,5/5,5	(S/L) 58,5/5,5	(L) 56	-	-	-
Boş Ağırlık /XRS (kg)**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(S) **	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(L) **	270	220	225	165**	164**	110**	99**	98**	-	-	-	-	-	-	-	-
(X) **	275	223	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(XX) **	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* Opsiyonel ** Pasajeri ağırlık *** BF 115/130/150/225 modelinde tes. donatılı motor alternatifi mevcuttur.
 & Sistem hariç (Elektrik) S: Kasa parç. L: Üstün parç. X: Elektrik parç. XX: Elektrik motor parç.
 * Standart ekipman

DIESEL 6 LD 400

6,25 kW/8,5 HP

Yüksek verimli; hafif; Dört zamanlı; Hava soğutmalı; Direkt püskürtmeli; Cebri yağlamalı; Yağ banyolu veya yağ banyolu ve siklonlu hava filtresi; Yağ ve yakıt filtre elemanları değiştirilebilir; Santrifüj hız regülatörlü; İlk çalıştırma kolaylığı için fazla yakıt tertibatlı; El veya uzaktan kumanda ile hız verme; İple, otomatik ilk hareket mekanizması ile veya marşla çalıştırma; Rektifiye edilebilir silindirli.

Güç, konik krank çıkışından saat dönüşüne ters yönde alınır.



High performance and light weight; Four stroke air cooled; Direct injection on piston; Oil-bath air-cleaner or oil-bath and cyclonic precleaner air-cleaner; Changeable oil filter element and fuel filter element; Gear pump forced feed; Extra fuel starting device; Automatic centrifugal governor; Hand or remote speed control; Rope, automatic recoil or electric starter; Re-borable cylinder. Conical power take off counterclockwise rotation on crankshaft. (PTO SIDE)

TEKNİK BİLGİ
N (DIN 70020) OTOMOTİV GÜÇ:
Değişken yük ve devirde kesikli çalışma.
N_B (DIN 6270) FAZLA YÜKLENEMEYEN GÜÇ:
Sabit devir ve değişken yükte sürekli hafif çalışma.

N_A (DIN 6270) FAZLA YÜKLENEBİLEN SÜREKLİ GÜÇ:
Sabit devir ve yükte sürekli ağır çalışma. Motor güçleri rodajı tamamlanmış motorda standard hava filtresi ve susturucu ile 20°C deniz seviyesinde çalışma şartlarında verilmiştir. Maksimum güç %5 tolerans içinde garantilidir. Deniz seviyesinden her 100 m. yükseldik için %1 ve 20°C den fazla her 5°C sıcaklık için %2 güç kaybı hesaplanmalıdır.

TECHNICAL DATA
N (DIN 70020) AUTOMOTIVE RATING:
Intermittent duty at variable speed and load.

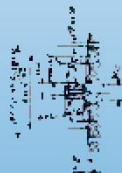
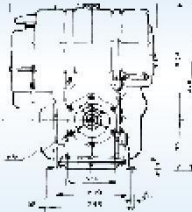
N_B (DIN 6270) RATING NO OVERLOAD CAPACITY:
For continuous light duty with constant speed and variable load.

N_A (DIN 6270) CONTINUOUS RATING OVERLOAD CAPACITY:
For continuous heavy duty with constant speed and load.

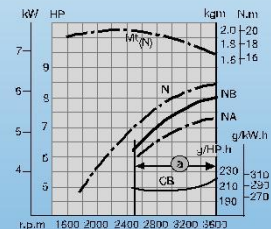
Rating refers to engine after run in with standard air cleaner and muffler and under environment conditions of 20°C and 1 bar. Max rating certified within 5% approx. Every 100 m. altitude and 2% approx. Every 5°C beyond 20°C.

C(N_B) Specific fuel consumption relates to the N_B rating.

M_e(N) Torque curve relates to the max N rating.



Silindir sayısı Cylinders	adet N	1
Silindir hacmi Displacement	cm ³	386
Silindir çapı Bore	mm	85
Stroke Stroke	mm	58
Sıkıştırma oranı Compression ratio		12.1
Motor devri Rotation	d/dk rpm	3000
Motor gücü Rating N (DIN 70020)	BG HP	8.5
Maksimum tork Max. torque	kg-m	23.5/2200 rpm
Yakıt deposu kapasitesi Fuel tank capacity	lt	4.5
Özgü Yağ Sarıyışı Specific fuel consumption	gr / BGh gr / HP.h	220
Yağ tüketimi Oil consumption	gr/h	11.5
Karter yağ kapasitesi Oil sump capacity	lt	1.2
Kuru (boş) ağırlık Dry weight	kg	45



DIESEL 3 LD 510

8,8 kW/12 HP

Yüksek verimli; hafif; Dört zamanlı; Hava soğutmalı; Direkt püskürtmeli; Cebri yağlamalı; Külbütör yağlamalı; Yağ banyolu veya yağ banyolu siklonlu hava filtresi; Yağ ve yakıt filtre elemanları değiştirilebilir; Santrifüj hız regülatörlü; İlk çalıştırma kolaylığı için fazla yakıt tertibatlı; El veya uzaktan kumanda ile hız verme; İple, otomatik ilk hareket mekanizması ile veya marşla çalıştırma; Rektifiye edilebilir silindirli.

Güç, konik krank çıkışından saat dönüşüne ters yönde alınır.



High performance and light weight; Four stroke air cooled; Direct injection on piston; Oil-bath air-cleaner or oil-bath and cyclonic precleaner air-cleaner; Changeable oil filter element and fuel filter element; Gear pump forced feed; rocker arm forced lubrication; Extra fuel starting device; Automatic centrifugal governor; Hand or remote speed control; Rope, automatic recoil or electric starter; Re-borable cylinder.

Conical power take off counterclockwise rotation on crankshaft. (PTO SIDE)

TEKNİK BİLGİ
N (DIN 70020) OTOMOTİV GÜÇ:
Değişken yük ve devirde kesikli çalışma.
N_B (DIN 6270) FAZLA YÜKLENEMEYEN GÜÇ:
Sabit devir ve değişken yükte sürekli hafif çalışma.

N_A (DIN 6270) FAZLA YÜKLENEBİLEN SÜREKLİ GÜÇ:
Sabit devir ve yükte sürekli ağır çalışma. Motor güçleri rodajı tamamlanmış motorda standard hava filtresi ve susturucu ile 20°C deniz seviyesinde çalışma şartlarında verilmiştir. Maksimum güç %5 tolerans içinde garantilidir. Deniz seviyesinden her 100 m. yükseldik için %1 ve 20°C den fazla her 5°C sıcaklık için %2 güç kaybı hesaplanmalıdır.

TECHNICAL DATA
N (DIN 70020) AUTOMOTIVE RATING:
Intermittent duty at variable speed and load.

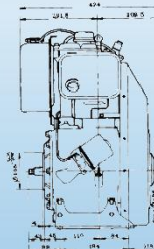
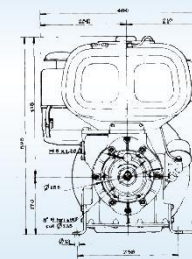
N_B (DIN 6270) RATING NO OVERLOAD CAPACITY:
For continuous light duty with constant speed and variable load.

N_A (DIN 6270) CONTINUOUS RATING OVERLOAD CAPACITY:
For continuous heavy duty with constant speed and load.

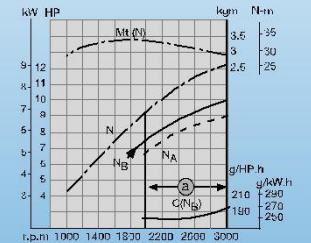
Rating refers to engine after run in with standard air cleaner and muffler and under environment conditions of 20°C and 1 bar. Max rating certified within 5% approx. Every 100 m. altitude and 2% approx. Every 5°C beyond 20°C.

C(N_B) Specific fuel consumption relates to the N_B rating.

M_e(N) Torque curve relates to the max N rating.



Silindir sayısı Cylinders	adet N	1
Silindir hacmi Displacement	cm ³	510
Silindir çapı Bore	mm	85
Stroke Stroke	mm	90
Sıkıştırma oranı Compression ratio		17.5:1
Motor devri Rotation	d/dk rpm	3000
Motor gücü Rating N (DIN 70020)	BG HP	12
Maksimum tork Max. torque	kg-m	3.35@1800 rpm
Yakıt deposu kapasitesi Fuel tank capacity	lt	5.5
Özgü Yağ Sarıyışı Specific fuel consumption	gr / BGh gr / HP.h	190
Yağ tüketimi Oil consumption	gr/h	10
Karter yağ kapasitesi Oil sump capacity	lt	1.75
Kuru (boş) ağırlık Dry weight	kg	60



DIESEL 4 LD 640

9,5 kW / 13 HP

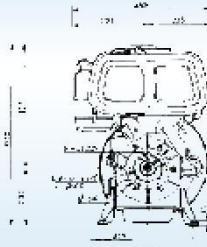
Yüksek verimli, hafif; Dört zamanlı; Hava soğutmalı; Direkt püskürtmeli; Cebri yağlamalı; Külbütör yağlamalı; Yağ banyolu veya yağ banyolu siklonlu hava filtresi; Yağ ve yakıt filtre elemanları değiştirilebilir; Santrifüj hız regülatörü; İlk çalıştırma kolaylığı için fazla yakıt tertibatlı; El veya uzaktan kumanda ile hız verme; İple, kolla veya marşla çalıştırma; Dıştan takına alternatör opsiyonlu; Rektifiye edilebilir silindiri. **Güç, konik krank çıkışından saat dönüşüne ters yönde alınır.**



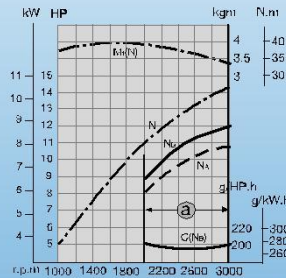
High performance and light weight; Four stroke air cooled; Automatic centrifugal governor; Direct injection on piston; Gear pump forced feed lubrication rocker arm forced lubrication. Extra fuel starting device; Hand or remote speed control; Re-borable cylinder; Oil-bath air-cleaner or oil-bath and cyclonic pre-cleaner air-cleaner; Changeable oil filter element and fuel filter element; Optional external alternator; Rope, hand crank or electric starter. **Conical power take off counterclockwise rotation on crankshaft. (PTO SIDE)**

TEKNİK BİLGİ
N (DIN 70020) OTOMOTİV GÜÇ:
Değişken yük ve devirde kesikli çalışma.
N_B (DIN 6270) FAZLA YÜKLENEMEYEN GÜÇ:
Sabit devir ve değişken yükte sürekli hafif çalışma.
N_A (DIN 6270) FAZLA YÜKLENEBİLEN SÜREKLİ GÜÇ:
Sabit devir ve yükte sürekli ağır çalışma. Motor güçleri rodajı tamamlanmış motorda standard hava filtresi ve susturucu ile 20°C deniz seviyesinde çalışma şartlarında verilmiştir. Maksimum güç %5 tolerans içinde garanti edilir. Deniz seviyesinden her 100 m. yükselik için %1 ve 20°C den fazla her 5°C sıcaklık için %2 güç kaybı hesaplanmalıdır.

TECHNICAL DATA
N (DIN 70020) AUTOMOTIVE RATING:
Intermittent duty at variable speed and load.
N_B (DIN 6270) RATING NO OVERLOAD CAPACITY:
For continuous light duty with constant speed and variable load.
N_A (DIN 6270) CONTINUOUS RATING OVERLOAD CAPACITY:
For continuous heavy duty with constant speed and load.
Rating refers to engine after run in with standard air cleaner and muffler and under environment conditions of 20°C and 1 bar. Max rating certified within 5% approx. Every 100 m. altitude and 2% approx. Every 5°C beyond 20°C.
C(N_B) Specific fuel consumption relates to the N_B rating.
M_t(N) Torque curve relates to the max N rating.



Silindir sayısı	Adet	4
Silindir hacmi	cm³	638
Silindir çapı	mm	95
Strok	mm	90
Şişirtme oranı		17:1
Motor devri	d/dk	3000
Motor gücü	BG	13
Maksimum tork	kg-m	3,95@1800 rpm
Yakıt depo kapasitesi	lt	7,2
Örgül Yakıt Sarfıyatı	gr/BGh	190
Yağ tüketimi	gr/h	24
Karter yağ kapasitesi	lt	2,6
Kuru (ağır) ağırlık	kg	100



DIESEL 4 LD 820

12,5 kW / 17 HP

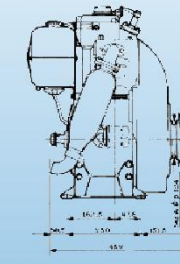
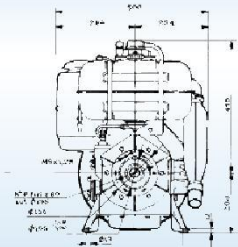
Yüksek verimli, hafif; Dört zamanlı; Hava soğutmalı; Direkt püskürtmeli; Cebri yağlamalı; Külbütör yağlamalı; Yağ banyolu veya yağ banyolu siklonlu hava filtresi; Yağ ve yakıt filtre elemanları değiştirilebilir; Santrifüj hız regülatörü; İlk çalıştırma kolaylığı için fazla yakıt tertibatlı; El veya uzaktan kumanda ile hız verme; İple, kolla veya marşla çalıştırma; Dıştan takına alternatör opsiyonlu; Rektifiye edilebilir silindiri. **Güç, konik krank çıkışından saat dönüşüne ters yönde alınır.**



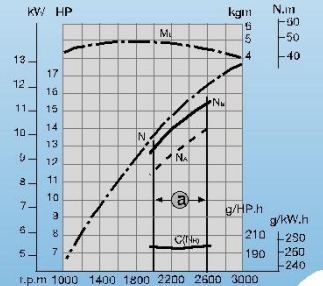
High performance and light weight; Four stroke air cooled; Automatic centrifugal governor; Direct injection on piston; Gear pump forced feed lubrication rocker arm forced lubrication. Extra fuel starting device; Hand or remote speed control; Re-borable cylinder; Oil-bath air-cleaner or oil-bath and cyclonic pre-cleaner air-cleaner; Changeable oil filter element and fuel filter element; Optional external alternator; Rope, hand crank or electric starter. **Conical power take off counterclockwise rotation on crankshaft. (PTO SIDE)**

TEKNİK BİLGİ
N (DIN 70020) OTOMOTİV GÜÇ:
Değişken yük ve devirde kesikli çalışma.
N_B (DIN 6270) FAZLA YÜKLENEMEYEN GÜÇ:
Sabit devir ve değişken yükte sürekli hafif çalışma.
N_A (DIN 6270) FAZLA YÜKLENEBİLEN SÜREKLİ GÜÇ:
Sabit devir ve yükte sürekli ağır çalışma. Motor güçleri rodajı tamamlanmış motorda standard hava filtresi ve susturucu ile 20°C deniz seviyesinde çalışma şartlarında verilmiştir. Maksimum güç %5 tolerans içinde garanti edilir. Deniz seviyesinden her 100 m. yükselik için %1 ve 20°C den fazla her 5°C sıcaklık için %2 güç kaybı hesaplanmalıdır.

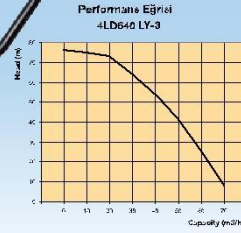
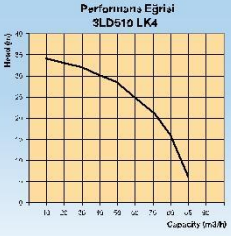
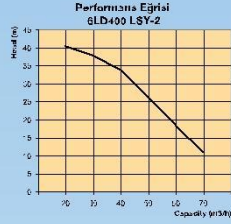
TECHNICAL DATA
N (DIN 70020) AUTOMOTIVE RATING:
Intermittent duty at variable speed and load.
N_B (DIN 6270) RATING NO OVERLOAD CAPACITY:
For continuous light duty with constant speed and variable load.
N_A (DIN 6270) CONTINUOUS RATING OVERLOAD CAPACITY:
For continuous heavy duty with constant speed and load.
Rating refers to engine after run in with standard air cleaner and muffler and under environment conditions of 20°C and 1 bar. Max rating certified within 5% approx. Every 100 m. altitude and 2% approx. Every 5°C beyond 20°C.
C(N_B) Specific fuel consumption relates to the N_B rating.
M_t(N) Torque curve relates to the max N rating.



Silindir sayısı	adet	4
Silindir hacmi	cm³	817
Silindir çapı	mm	102
Strok	mm	100
Şişirtme oranı		17:1
Motor devri	d/dk	2600 (3000)
Motor gücü	BG	15,5/17
Maksimum tork	kg-m	5@1600 rpm
Yakıt depo kapasitesi	lt	7,2
Örgül Yakıt Sarfıyatı	gr/BGh	190
Yağ tüketimi	gr/h	30
Karter yağ kapasitesi	lt	2,6
Kuru (ağır) ağırlık	kg	106

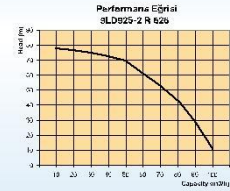


MOTOPOMP PUMPING UNITS



Motopomp Pumping Unit	6 LD 400 LSY-2	3 LD 510 LK-4	3 LD 510 LY-3	4 LD 640 LY-3	4 LD 820 LY-3	4 LD 820 LS-4
Pompa tipi Pump type	Salıngoz tip, Santrifüj Canlıyolcu yağ pompa (oil pump)	Üstten kapalı emililer taratılı, Santrifüj Canlıyolcu yağ pompa (oil pump)	Salıngoz tip, Santrifüj Canlıyolcu yağ pompa (oil pump)			
Motor Engine	Antor 3 LD 400 8.5 HP Diesel	Antor 3 LD 510 12 HP Diesel	Antor 3 LD 510 12 HP Diesel	Antor 4 LD 640 13 HP Diesel	Antor 4 LD 820 17 HP Diesel	Antor 4 LD 820 17 HP Diesel
Motor devri RPM	3.600 d/dk-rpm	3.000 d/dk-rpm	3.000 d/dk-rpm	3.000 d/dk-rpm	2.800 d/dk-rpm	2.800 d/dk-rpm
Akuplaj şekli Coupling	Direkt, monoblok Motor blokla ayrılmaz Direct coupling	Monoblok, elastik kaplinli, gözetimli Monoblock with elastic coupling	Direkt, monoblok Motor blokla ayrılmaz Direct coupling	Direkt, monoblok Motor blokla ayrılmaz Direct coupling	Direkt, monoblok Motor blokla ayrılmaz Direct coupling	Monoblok, elastik kaplinli, gözetimli Monoblock with elastic coupling
Salmastra tipi Seal type	Mekanik Mechanical	Mekanik Mechanical	Mekanik Mechanical	Mekanik Mechanical	Mekanik Mechanical	Mekanik Mechanical
Pompa emme ağız Suction size	3"	4"	4"	4"	4"	5"
Pompa basma ağız Discharge size	2"	4"	3"	4"	4"	4"
Verimli çalışma aralığı Optimum operating interval	Debi (ton/saat) Capacity (tph)	20-70	10-35	20-55	20-80	20-175
Motopomp ağırlığı Weight	Basma yükü, (m) Discharge head	40-10	32-10	65-25	75-25	65-25
		85 kg	140 kg	125 kg	160 kg	165 kg

MOTOPOMP PUMPING UNITS



Motopomp Pumping Unit	12 LD 477-2 C 65 A Yağmurlama Rain Gun	9 LD 625-2 R 822 Yağmurlama Rain Gun	9 LD 625-2 R 526 Yağmurlama Rain Gun	9 LD 625-2 R 526 Kademeli Multi Stage	LDW 2204 NM 30-200 Yağmurlama Rain Gun
Pompa tipi Pump type	Salıngoz tip, Santrifüj Canlıyolcu yağ pompa (oil pump)	Salıngoz tip, Santrifüj Canlıyolcu yağ pompa (oil pump)	Salıngoz tip, Santrifüj Canlıyolcu yağ pompa (oil pump)	Salıngoz tip, Kademeli santrifüj Canlıyolcu yağ pompa (oil pump)	Salıngoz tip, Kademeli santrifüj Canlıyolcu yağ pompa (oil pump)
Motor Engine	Lombardini 12 LD 477-2 12.5 HP Diesel	Lombardini 9 LD 625-2 9.5 HP Diesel	Lombardini 9 LD 625-2 9.5 HP Diesel	Lombardini 9 LD 625-2 9.5 HP Diesel	Lombardini LDW2204 22 HP Diesel
Motor devri RPM	3.000 d/dk-rpm	3.000 d/dk-rpm	3.000 d/dk-rpm	3.000 d/dk-rpm	3.000 d/dk-rpm
Akuplaj şekli Coupling	Monoblok, elastik kaplinli, gözetimli Monoblock with elastic coupling	Direkt, monoblok Motor blokla ayrılmaz Direct coupling	Direkt, monoblok Motor blokla ayrılmaz Direct coupling	Direkt, monoblok Motor blokla ayrılmaz Direct coupling	Monoblok, elastik kaplinli, gözetimli Monoblock with elastic coupling
Salmastra tipi Seal type	Salmastra kutulu Pompa ve salmastra birlikte çalışır	Salmastra kutulu Pompa ve salmastra birlikte çalışır	Salmastra kutulu Pompa ve salmastra birlikte çalışır	Salmastra kutulu Pompa ve salmastra birlikte çalışır	Salmastra kutulu Pompa ve salmastra birlikte çalışır
Pompa emme ağız Suction size	4"	4"	4"	4"	4"
Pompa basma ağız Discharge size	4"	4"	4"	2.5"	4"
Verimli çalışma aralığı Optimum operating interval	Debi (ton/saat) Capacity (tph)	40-75	50-145	20-100	10-50
Motopomp ağırlığı Weight	Basma yükü, (m) Discharge head	60-25	80-20	75-10	140-40
		210 kg	236 kg	230 kg	282 kg

JENERATÖR



Teknik özellikler Technical specifications	AL 8000 M / MS		AL 8000 T / TS		AL 10000 M / MS		AL 10000 T / TS	
Motor marka ve modeli Engine brand and model	ANTOR 3 LD 510				ANTOR 4 LD 640			
Motor tipi Engine type	Dizel 4 zamanlı, hava soğutmalı Diesel 4 stroke air-cooling							
Silindir sayısı Cylinders	1				1			
Motor ağırlığı (kg) Engine weight (kg)	60				98			
Silindir hacmi (cm³) Displacement (cm³)	510				638			
Çap x strok (mm x mm) Bore x stroke (mm x mm)	85/90				95/90			
Sıkıştırma oranı Compression ratio	17.5:1				17.0:1			
Güç (3.000 d/dk) (BG) Power output @ 3.000 rpm (kW)	8.94@3000/dk				9.7@3000/dk			
Soğutma sistemi Cooling system	Hava soğutmalı Air-cooled							
Enjeksiyon sistemi Injection system	Direkt enjeksiyon Direct injection							
Yağ kapasitesi (Litre) Oil capacity (Litre)	1,75				2,6			
Alternatör marka ve modeli Alternator brand and model	NSM Saccardo M1001 F		NSM Saccardo T1001 A		Leroy Somer LSA37 M7 A 1/2		NSM Saccardo T1001 F	
Faz tipi Phase type	Monofaze Single phase		Trifaze Three phase		Monofaze Single phase		Trifaze Three phase	
Alternatör ağırlığı (kg) Alternator weight (kg)	30		30		31		40	
Çıkış Gerilimi (Volt) AC Output Voltage (Volt)	230		230/400		230		230/400	
Frekans (Hz) Frequency (Hz)	50							
Alternatör Akımı (Amper) Alternator current (Ampere)	30,4		10		40		31	
Alternatör gücü (kVA) Alternator power (kVA)	Stand By Power 7		7		8,5		9,5	
Alternatör gücü (kW) Continuous Power	7,5		8		10		10	
Yakıt tüketimi (Litre/saat) Fuel consumption (Litre/hour)	2,4				2,96			
Dış ölçüler - (U x G x Y) (mm) Dimensions - (L x W x H) (mm)	805 x 598 x 745				805 x 598 x 845			
Toplam ağırlık (kg) Total weight (kg)	125	150	131	156*	165	201	174	210*
Yakıt deposu kapasitesi (Litre) Fuel tank capacity (Litre)	16				16			

* Marşlı modeller / Electric start

JENERATÖR



Teknik özellikler Technical specifications	ANTOR L 17000		ANTOR L 20000		ANTOR L 37000	
	OTOMATİK	MANUEL	OTOMATİK	MANUEL	OTOMATİK	MANUEL
Motor marka ve modeli Engine brand and model	Lombardini LDW 100G-FOGS Plus		Lombardini LDW 1404-FOGS		Lombardini LDW 2204-GHD	
Motor tipi Engine type	Diesel, 4 zamanlı, su soğutmalı Diesel, 4 stroke water-cooled					
Silindir sayısı Cylinders	3		4		4	
Motor ağırlığı (kg) Engine weight (kg)	55		98		123	
Silindir hacmi (cm³) Displacement (cm ³)	1028		1372		2199	
Çap x strok (mm x mm) Bore x stroke (mm x mm)	75 x 77,6		75 x 77,6		88 x 90,4	
Sıkıştırma oranı Compression ratio	22,8:1		22,8:1		22,5:1	
Güç Power	Süreli/Continuous NA (kW/dk) 16,5@3.000 rpm	16,5@3.000 rpm	22,4@3.000 rpm		39,0@3.030 rpm	
	Maksimum/Max. NB (kW/dk) 18,0@3.000 rpm	18,0@3.000 rpm	24,6@3.000 rpm		34,6@3.030 rpm	
Soğutma sistemi Cooling system	Su soğutmalı Water-cooled					
Enjeksiyon sistemi Injection system	İndirekt püskürtmeli, ön yanma odalı, kızdırma bujili Indirect injection, pre-combustion chamber, glow plug					
Yağ kapasitesi (Litre) Oil capacity (Litre)	2,4		3,3		5,7	
Alternatör marka ve modeli Alternator brand and model	Leroy Somer LSA37 M7		Leroy Somer LSA37 M5		Leroy Somer LSA42.2 M6	
İkaz sistemi Excitation system	Fazlı, 2 kutuplu Phased, 2 pole					
Alternatör ağırlığı (kg) Alternator weight (kg)	90		105		125	
Çıkış gerilimi (Volt) AC output voltage (Volt)	230 / 430					
Süreklî frekans (Hz) Rated frequency (Hz)	50					
Alternatör Akımı Alternator Current	Continuous Current	21	26		49	
	Maximum Current	24	30		52	
Alternatör Gücü Alternator Power (kW)	Stand By Power	15	18		36,5	
	Continuous Power	15	18		36	
Yakıt tüketimi (Litre/saat) Fuel consumption (Litre/hour)	5,5		7,5		11,5	
Kabinsiz Toplam Ağırlık (kg) Without Enclosure Total Weight	352	347	357	352	487	492
Kabini toplam ağırlık (kg) Total weight with enclosure (kg)	457	462	540	535	707	702
Boyutlar (U x G x Y) (mm) Dimensions (L x W x H) (mm)	700 x 1550 x 1090		800 x 1550 x 1230		800 x 1550 x 1230	
Yakıt deposu kapasitesi (Litre) Fuel tank capacity (Litre)	70		70		105	

ANTRAC



Teknik özellikler	Antrac 160 hobby	Antrac 200	Antrac 315
Motor tipi	Honda GX160 / Benzinli	Honda GX200 / Benzinli	Lombardini 15 LD 315 / Diesel
Güç (BG)	5,5	6,5	6,8
Soğutma sistemi	Cebri hava	Cebri hava	Cebri hava
Hava filtresi	Yağ banyolu	Yağ banyolu	Yağ banyolu
Yakıt depo kapasitesi (lt)	3,6	3,6	4,3
Yakıt tüketimi (gr/BG-saat)	230	230	201
Çalıştırma sistemi	İpli	İpli	İpli
Debriyaj	Kayış gerdirmeli	Kuru konik tip	Kuru konik tip
Güç çıkışı	Üst kuyruk mili B20x17-DIN5482 Alt kuyruk mili B20x17-DIN5482	- -	Motor devri ile aynı, şanzımandan bağımsız, saat yönü tersine (Maks. 3600 d/dk) Şanzıman devri ile aynı, saat yönünde Maks. 1. vites 1376 d/dk, 2. vites 2358 d/dk, geri vites 658 d/dk
Güç aktarması	Dişli V-kayış 1 ileri + 1 geri	Şanzıman 2 ileri + 1 geri	Şanzıman 2 ileri + 1 geri
Makina ağırlığı (kg)	50 kg (Herbir yanda 3 sıra bıçak)	80 (çapa ile) , 83 (tekerleklerle)	97 (çapa ile) , 100 (tekerleklerle)
Makina ölçüleri (YxÜxG) (mm)	85 x 150 x 100	750 min./1.150 maks. x 1.430 x 940	750 min./1.150 maks. x 1.430 x 940
Çalışma genişliği (mm)	570 min. / 800 maks.	660 min. / 940 maks.	660 min. / 940 maks.

Antrac Motor Üretim ve Pazarlama A.Ş. teknik bilgileri ve ürün görsellerini önceden haber verilmeksizin değiştirebilir.

ANTRAC



Teknik özellikler	Antrac 160 hobby	Antrac 200	Antrac 315
Motor tipi	Honda GX160 / Benzinli	Honda GX200 / Benzinli	Lombardini 15 LD 315 / Diesel
Güç (BG)	5,5	6,5	6,8
Soğutma sistemi	Cebri hava	Cebri hava	Cebri hava
Hava filtresi	Yağ banyolu	Yağ banyolu	Yağ banyolu
Yakıt depo kapasitesi (lt)	3,6	3,6	4,3
Yakıt tüketimi (gr/BG-saat)	230	230	201
Çalıştırma sistemi	İpli	İpli	İpli
Debriyaj	Kayış gerdirmeli	Kuru konik tip	Kuru konik tip
Güç çıkışı	Üst kuyruk mili B20x17-DIN5482 Alt kuyruk mili B20x17-DIN5482	- -	Motor devri ile aynı, şanzımandan bağımsız, saat yönü tersine (Maks. 3600 d/dk) Şanzıman devri ile aynı, saat yönünde Maks. 1. vites 1376 d/dk, 2. vites 2358 d/dk, geri vites 658 d/dk
Güç aktarması	Dişli V-kayış 1 ileri + 1 geri	Şanzıman 2 ileri + 1 geri	Şanzıman 2 ileri + 1 geri
Makina ağırlığı (kg)	50 kg (Herbir yanda 3 sıra bıçak)	80 (çapa ile) , 83 (tekerleklerle)	97 (çapa ile) , 100 (tekerleklerle)
Makina ölçüleri (YxÜxG) (mm)	85 x 150 x 100	750 min./1.150 maks. x 1.430 x 940	750 min./1.150 maks. x 1.430 x 940
Çalışma genişliği (mm)	570 min. / 800 maks.	660 min. / 940 maks.	660 min. / 940 maks.

Antrac Motor Üretim ve Pazarlama A.Ş. teknik bilgileri ve ürün görsellerini önceden haber verilmeksizin değiştirebilir.

MOTOR



HAVA SOĞUTMALI DIESEL MOTORLAR / AIR COOLED DIESEL ENGINES

Model		15 LD 225	15 LD 315	15 LD 350	15 LD 400	15 LD 440
Silindir - Cylinders	N°	1	1	1	1	1
Çap x Strok - Bore x Stroke	mm	69x60	78x60	82x66	82x76	86x76
Silindir hacmi - Displacement	cm³	224	315	349	401	442
Devir	d/dk-rpm	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600
Maksimum güç Max. rating	N ISO 1585	3,5 / 4,8	5 / 6,8	5,5 / 7,5	7,3 / 10	8,1 / 11
	NB ISO 3046	3,3 / 4,5	4,6 / 6,2	5,1 / 7	6,6 / 9	7,4 / 10,1
	NA ISO 3046	3,1 / 4,2	4,1 / 5,6	4,7 / 6,4	6,2 / 8,4	6,8 / 9,3
HP güç - Rating NB	kW/HP	3,1 / 4,2 @ 3.000	4,1 / 5,6 @ 3.000	4,6 / 6,3 @ 3.000	6,2 / 8,3 @ 3.000	6,7 / 9,2 @ 3.000
Maksimum tork - Max. torque	Nm	10,4 @ 2.400	15 @ 2.400	16,6 @ 2.400	22,5 @ 2.100	25 @ 2.200
Kuru (boş) ağırlık - Dry weight	kg	28	33	33	45	45



SU SOĞUTMALI DIESEL MOTORLAR / FLUID COOLED DIESEL ENGINES

Model		LDW502	LDW702	LDW1003
Silindir - Cylinders	N°	2	2	3
Çap x Strok - Bore x Stroke	mm	72x62	75x77,6	75x77,6
Silindir hacmi - Displacement	cm³	505	686	1.028
Devir	d/dk-rpm	3.600	3.600	3.600
Maksimum güç Max. rating	N ISO 1585	9,8/13,4	12,5/17	19,5/26,5
	NB ISO 3046	9,1/12,4	11,7/16	18/24,5
	NA ISO 3046	8,2/11,2	10,7/14,5	16,5/22,4
HP güç - Rating NB	kW/HP	8,5/11,4 @ 3.000	11/14,2 @ 3.000	16,5/22,5 @ 3.000
Maksimum tork - Max. torque	Nm	28,7 @ 2.400	40,5 @ 2.000	67 @ 2.000
Kuru (boş) ağırlık - Dry weight	kg	60	66	85

* 97/68/CE 2. adım normlarına uygun versiyonlar.

Anadolu Motor Üretim ve Pazarlama A.Ş. teknik bilgileri ve ürün görsellerini önceden haber vermeden değıştirme hakkına sahiptir.

MOTOR



15 LD 500	25 LD 330.2	25 LD 425.2	12 LD 477.2	9 LD 626.2	11 LD 522.3	11 LD 626.3
1	2	2	2	2	3	3
87x85	80x65	85x75	90x75	95x88	85x92	95x88
505	654	851	954	1.248	1.566	1.870
3.600	3.600	3.600	3.600	3.000	3.600	3.000
8,8 / 12	12 / 16,3	14 / 19	17 / 23,1	21 / 28,5	26 / 37,9	30,8 / 42
8,1 / 11	11,2 / 15,2	13 / 17,7	15,7 / 21,4	19,2 / 26	26 / 35,2	28,8 / 39
7,4 / 10	10,3 / 14	12 / 16,3	14,5 / 19,7	17,7 / 24	23,8 / 32	26,3 / 35,8
7,82 / 10,52 @ 3.000	9,38 / 12,7 @ 3.000	11,5 / 15,8 @ 3.000	14,9 / 20,3 @ 3.000	19,4 / 26,4 @ 3.000	26 / 34 @ 3.000	26,5 / 35,5 @ 3.000
31 @ 2.000	32 @ 2.400	42 @ 2.200	55 @ 2.100	75 @ 2.000	88 @ 2.200	115 @ 2.000
48	60	63	78	110	153	170



SU SOĞUTMALI DIESEL MOTORLAR / FLUID COOLED DIESEL ENGINES

Model		LDW1404	LDW 1603	LDW 2204	LDW 2204/T
Silindir - Cylinders	N°	4	3	4	4
Çap x Strok - Bore x Stroke	mm	75x77,6	88x90,4	88x90,4	88x90,4
Silindir hacmi - Displacement	cm³	1.372	1.649	2.199	2.199
Devir	d/dk-rpm	3.600	3.000	3.000	3.000
Maksimum güç Max. rating	N ISO 1585	26/35,2	30/40,8	38/51,7	48/65,3
	NB ISO 3046	24,5/33,3	27,6/37,5	34,5/46,9	44,3/60,2
	NA ISO 3046	22,4/30,5	25,4/34,5	32/44	40,8/55,5
HP güç - Rating NB	kW/HP	22/29,8 @ 3.000	27,6/37 @ 3.000	35/48 @ 3.000	44/59 @ 3.000
Maksimum tork - Max. torque	Nm	84 @ 2.000	113 @ 1.600	144 @ 2.000	190 @ 1.800
Kuru (boş) ağırlık - Dry weight	kg	98	156	192	197

Anadolu Motor Üretim ve Pazarlama A.Ş. teknik bilgileri ve ürün görsellerini önceden haber vermeden değıştirme hakkına sahiptir.

MOTOR

FOCS Serisi: Üstten kam millî
FOCS: Fully Overhead Controlling System



LDW 502 M/13 BG



LDW 702 M/20 BG



LDW 1003 M/30 BG



LDW 1404 M/40 BG

CHD Serisi: Kompakt ağır hizmet
CHD: Compact Heavy Duty



LDW 1904 M/40.8 BG



LDW 2204 M/60 BG



LDW 2204 MT/87 BG



LDW 194 JMT/160 BG



LDW 245 JMT/200 BG

13 BG'den 200 BG'ye kadar olan motor seçenekleri

- Üstün teknoloji,
- Yüksek performans,
- Dayanıklı ve hafif,
- Düşük gürültü ve egzoz emisyonu,
- Eşanjör ile tatlı su soğutmalı,
- Her silindir için bağımsız pompa ve enjektör sistemi,
- Düşük vibrasyon ve kolay çalışma,
- Minimum boyut ve düşük servis masrafları.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Model	LDW 502 M	LDW 702 M	LDW 1003 M	LDW 1404 M	LDW 1904 M	LDW 2204 M	LDW 2204 MT	LDW 194 JMT	LDW 245 JMT
Silindir sayısı	2	2	3	4	4	4	4	4	5
Silindir çapı x strot	72x62	75x77,6	75x77,6	75x77,6	88x82	88x90,4	88x90,4	82x90,4	82x90,4
Silindir hacmi cm ³	505	686	1.028	1.372	1.995	2.199	2.199	1.910	2.387
Güç	HP	13	20	30	40	40,8	60	87	160
	kW	9,5	14,7	22,1	29,4	30	44	64	117,7
	HP	11,5	18	28	37	37,5	57	83	154
Devir - d/dk	3.600	3.600	3.600	3.600	3.000	3.600	3.200	4.000	4.000
	22,3	22,8	22,8	22,8	22,1	22,1	22,1	18,1	18,1
Kuru ağırlık - kg	79	99	115	133	230	232	255	268	330
Yükseklik - mm	486	522	522	549	630	630	642	707	725
Genişlik - mm	452	488	488	488	540	540	540	665	665
Uzunluk - mm	-	553	636	778	893	893	982	-	-
#	564	560	643	726	926	926	931	905	1063**

* ZF Şanzımanlı # TECHNODRIVE Şanzımanlı ** TECHNODRIVE TM 545A Şanzımanlı
Standart Ekipman: Isı eşanjörü, standart kumanda/gösterge panosu, hava filtresi, yağ ve yakıt filtreleri, uzaktan kumanda (remote kontrol) hazırlığı, deniz suyu pompası, yağ boşaltma pompası, marş motoru, 80 A (LDW 502'de 40 A) alternatör.

JENERATÖR



- 6 kVA – 18 kVA ARASI • SESSİZ • HAFİF • DÜŞÜK VİBRASYON
- YÜKSEK SICAKLIK ORTAMLARINDA VE YÜKSEK EĞİMDE ÇALIŞABİLME
- KOMPAKT DİZAY SAYESİNDE BAKIM KONTROLLERİ KOLAYLIĞI

TEKNİK ÖZELLİKLER VE PERFORMANS

	LMG 6000	LMG 9000	LMG 14000	LMG 18000	LMG 6500	LMG 8500
Motor	Lombardini Marine Diesel					
Motor Tipi	LDW 502 - 2 sil.	LDW 702 - 2 sil.	LDW 1003 - 3 sil.	LDW 1404 - 4 sil.	LDW 1303 - 3 sil.	LDW 1404 - 4 sil.
Süreklî Güç - Din 6271 - 50 Hz - kW	6,5	10	17	22	8,3	11,5
Süreklî Güç - Din 6271 - 60 Hz - kW	7,5	12	20	26	10	14
Motor Deviri (50 Hz için) - d/dk	3000			1500		
Motor Deviri (60 Hz için) - d/dk	3600			1800		
Motor Boşutma Sistemi	Deniz suyu ile soğutulan kapalı devre tatlı su					
İlk hareket	Uzaktan kumandalı elektrik marş motoru-12 volt					
Deniz Suyu Pompası	Johnson kendinden emişli, motordan direkt tahrikli					
Alternatör	V.T.E-İtalya; Senkron, fırça tip					
Süreklî Güç - 50 Hz'de - kVA (kW)	6 - (5)	9 - (8)	14 - (11)	18 - (16)	6,5 - (6)	8,5 - (8,0)
Süreklî Güç - 60 Hz'de - kVA (kW)	6,5 - (5)	10 - (8,5)	16 - (14)	21 - (18)	8,0 - (7,5)	10 - (9,5)
2 Saniye Süreyle Maks. Akım - Amp	70	102	140	200	72	90
Akım	50 Hz - monofaze - 230 Volt					
	50 Hz - monofaze - 230 Volt					
Akü Şarj İçin Yardımcı Akım	12 Volt - 8 Amp					
Uzaktan Kumanda	Çalışma saati, yük göstergesi, düşük yağ basıncı ve aşırı sıcaklık için otomatik durdurma sistemi, marş motoru koruyucu, 10 metre kablo ve soket takımı.					
7m'den Gürültü seviyesi - dB(A)	52	52	54	54	49	51
Ağırlık - Kg	130	160	210	230	170	200